



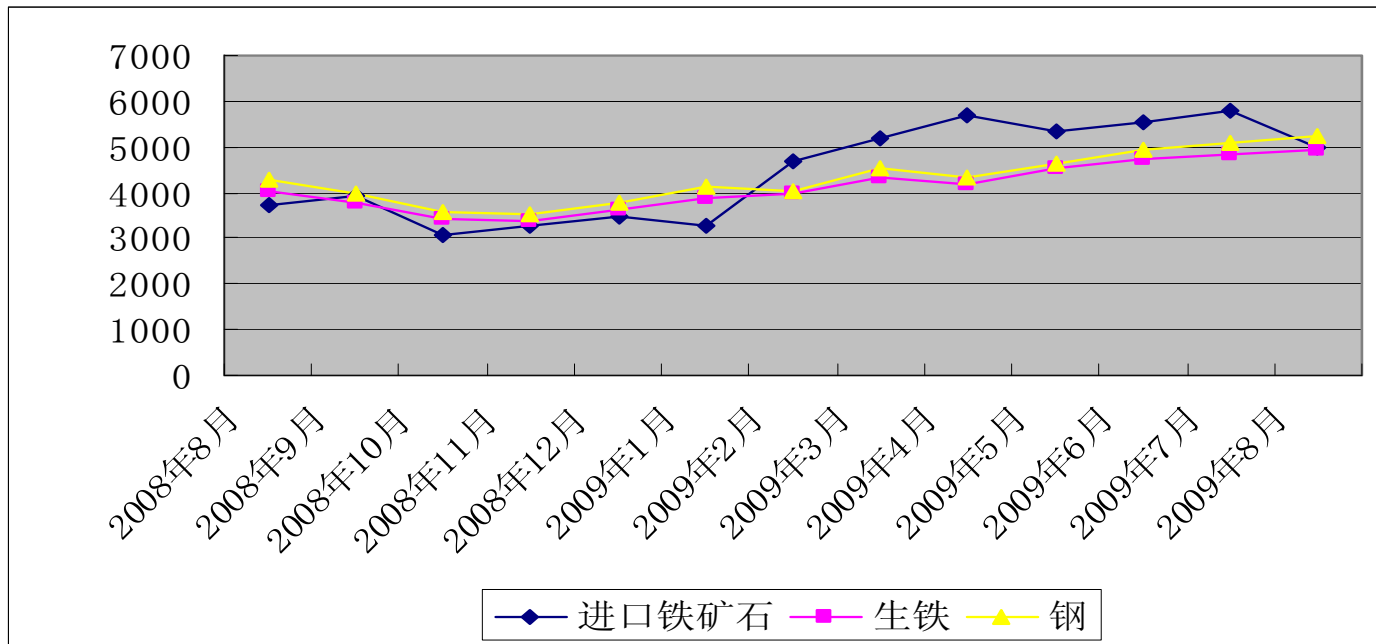
天津港矿业物流快速发展 投资环境进一步完善

赵明奎

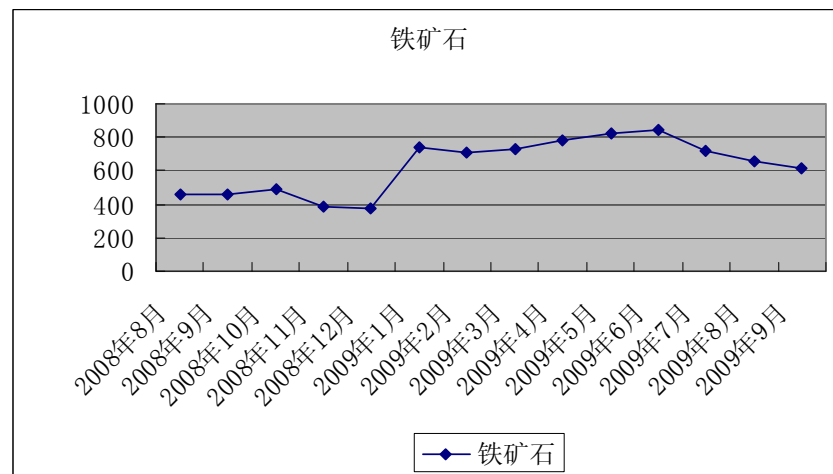
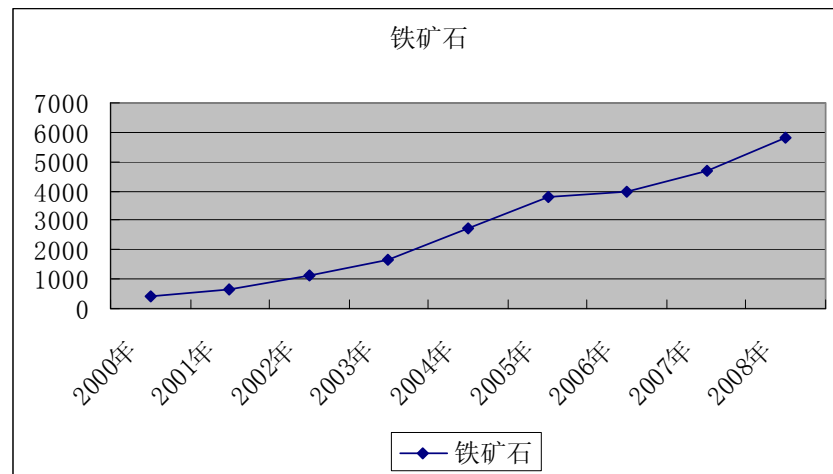
天津港（集团）有限公司



1-8月份，中国粗钢累计产量为3.69亿吨，同比增长5.6%，同期进口铁矿石4.05亿吨，同比增长32%。



天津港1-9月份实现货物吞吐量2.8亿吨，其中铁矿石更是历史性地达到了6755万吨，在其他货类吞吐量增幅回落的情况下，有力的带动了港口吞吐量的增长。铁矿石作为天津港的“四大支柱货类”之一，近年来一直保持着旺盛的增长势头，在天津港吞吐量增长上占据着重要的地位。



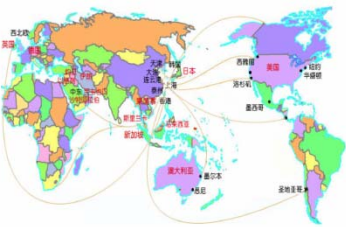
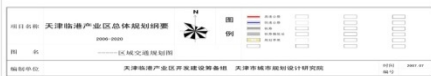
交通区位优势



重要的地理位置和广阔的经济腹地



便捷完善的铁路公路交通网络



得天独厚的海运地理位置和四通八达的海上航线



政策优势

国务院《推进天津滨海新区开发开放有关问题的意见》中明确指出：批准天津滨海新区为全国综合配套改革试验区，给予先行先试的政策优惠。

市委市政府提出了将天津港建设成为“现代化国际深水大港，面向东北亚、辐射中西亚的国际集装箱枢纽港，我国北方最大的散货主干港，国际物流和资源配置的枢纽港”的发展目标。



开发建设滨海新区，是1994年天津市委、市政府为落实党中央、国务院改革开放的战略部署，结合天津实际做出的一项跨世纪发展的战略决策



港口功能优势

- 2000年天津港完成了北疆25、26号15-20万吨级泊位的升级改造，使矿石接卸能力得到了有效提升。
- 2004年2月，南疆11号20万吨级远航矿石码头建成投产，新增矿石接卸能力1400万吨。
- 2006年8月，南疆12号20万吨级兼顾25万吨级远航散货码头建成投产，新增矿石接卸能力1000万吨，南疆专业化矿石码头的投产极大地提升了天津港整体矿石接卸能力，对更好地服务于广大矿石客户、吸引更多的矿石货源和大型船舶发挥了重要作用。
- 2011年南疆26号矿石泊位将建成投产，届时天津港将新增矿石接卸能力2300万吨，该专业化矿石码头的建设，将填补未来我国腹地对港口金属矿石吞吐能力增长需求所形成的缺口，并能直接降低天津港到岸进口矿石接卸费用，增强天津港在矿石业务中的竞争力。



综合服务配套优势

充足的码头前沿货场和后方货场能满足矿石船舶集中到达时的需求。



“重来重去”的铁路运输模式，保证了港口、铁路和钢厂的货物运输的及时性、合理性和经济性。



提供物流增值服务优势

2001年5月，在北疆港区成立了“陆海矿业贸易有限公司”。

2003年10月，在南疆散货物流中心内成立了“天津港铁物流有限公司”，主要代理矿石的公路、铁路运输、海运及多式联运业务。

2005年底，天津港在海关的支持下，利用南疆散货物流中心内11.6万平米的场地，开展“矿石落地保税”业务。

2007年，“南疆散货交易大厦”落成并投入使用，该“大厦”旨在为散货贸易企业提供一站式现代化的交易服务平台和完备的商务生活服务平台，实现“产、供、销”，“路、港、航”信息共享。



未来几年，天津港将致力于发展港口装卸业、国际物流业、港口地产业和港口综合服务业“四大产业”，以建设世界一流大港为目标，把天津港建设成为设施先进、功能完善、管理科学、运行高效、人文和谐、生态宜居的现代化国际深水港。天津港将大力拓展矿石的交易、仓储、分拨、保税等业务，适时建设矿石分拨中心，打造华北地区最大的矿石集散地。



谢 谢

